

УТВЕРЖДАЮ
ЗАМ. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
«РОСТЕСТ-МОСКВА»



Э.И. Лаптев
Э.И. ЛАПТИЕВ
08 1998г.

Таксометр «Меркурий 120Ф».

Методика поверки

МП РТ 504-98

Начальник лаборатории
«РОСТЕСТ-МОСКВА»

В.К. Перекрест

Начальник сектора
«РОСТЕСТ-МОСКВА»

Г.Н. Карасев

МОСКВА
1998г.

Настоящая методика распространяется на таксометр «Меркурий 120Ф» /далее таксометр/, предназначенный для автоматического отсчета денежной суммы, причитающейся с пассажира за пользование автомобилем-такси с выдачей чека, а также для автоматического сбора и записи параметров, характеризующих режим работы такси на линии и устанавливает методы и средства его первичной и периодической поверок.
Межповерочный интервал 1 год.

1. Операции и средства поверки.

1.1. При проведении поверки должны быть выполнены операции и применены эталонные и вспомогательные средства, указанные в таблице 1.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование операции.	№ пункта методики	Средства поверки и их технические характеристики.
1	Внешний осмотр, маркировка, упаковка.	5.1.	Визуально.
2	Опробование.	5.2.	Установка образцовая для поверки спидометров УПС-5П. Источник питания БП-71 по Е73.233.316.ТУ, напряжение 0...30В, ток до 10А, основная погрешность +/- 0,2В.
3	Проверка скорости перехода с почасового тарифа на покилометровый и обратно.	5.3.	Средства поверки по пункту 2.
4	Определение пределов допускаемой абсолютной погрешности счетчика «Посадки».	5.4.	Средства поверки по пункту 2.
5	Определение пределов допускаемой относительной погрешности счетчика «Плата за проезд» на одну посадку в режиме почасового тарифа.	5.5.	Средства поверки по пункту 2. Секундомер по ГОСТ 5072-79.
6	Определение пределов допускаемой абсолютной погрешности счетчика «Плата за проезд» на одну посадку в режиме покилометрового тарифа.	5.6.	Средства поверки по пункту 5.

7	Проверка разности между суммами «Плата за проезд» и «Касса» на каждую посадку.	5.7.	Средства поверки по пункту 5.
8	Проверка разности показаний счетчиков «Оплаченный километраж» и «Общий километраж» на каждую посадку.	5.8.	Средства поверки по пункту 5.

Примечание: допускается использование других эталонных СИ, не уступающих по точности, указанным в таблице 1.

2. Требования безопасности.

2.1. При проведении поверки должны выполняться требования, обеспечивающие безопасность труда, производственную санитарию и охрану окружающей среды в соответствии с нормами, принятыми на предприятии, а также указаниями инструкций по эксплуатации таксометра и средств поверки.

3. Условия поверки.

3.1. При проведении поверки необходимо соблюдать следующие условия:

- температура окружающей среды, °С..... 20 ± 5
- относительная влажность, %..... 65 ± 15
- атмосферное давление, кПа..... $84 \dots 106$

4. Подготовка к поверке.

4.1. Перед поверкой таксометр очистить от грязи и пыли.
4.2. Включить питание и прогреть таксометр и стендовое оборудование в течение 15 минут.

5. Порядок проведения поверки.

5.1. Внешний осмотр.

5.1.1. При внешнем осмотре должно быть установлено:

- наличие маркировки/наименование или товарный знак фирмы изготовителя, тип и заводской номер таксометра/;
- наличие четких надписей и отметок на органах управления;
- отсутствие механических повреждений и дефектов, влияющих на работоспособность и точность таксометра;
- комплектность таксометра должна соответствовать формуляру.

5.2. Опробование.

- 5.2.1. Установить таксометр на стенд.
- 5.2.2. Проверку функционирования таксометра производить на условной скорости 60-70 км/час.
- 5.2.3. Проверку функционирования таксометра проводить согласно разделам 8 и 9 «Руководства по эксплуатации АВЛГ-413.00 РЭ». Все команды должны соответствовать описанию и проходить без сбоев.

5.3. Проверка скорости перехода с почасового тарифа на покилометровый и обратно.

- 5.3.1. Изменять на установке УПС-5П скорость в диапазоне запрограммированной скорости переключения тарифов на +/- 2 км/час. Таксометр должен зафиксировать переключение тарифов в этом диапазоне. Оценку вести по изменению темпа приращения суммы на счетчике «Плата за проезд» или по распечатке на чеке.

5.4. Определение погрешности счетчика «Посадки».

Произвести 10 условных посадок. Ошибка в счете не допускается.

5.5. Определение пределов допускаемой относительной погрешности счетчика «Плата за проезд» в режиме почасового тарифа.

- 5.5.1. Провести «посадку» и включить эталонный секундомер.
- 5.5.2. По истечении 30 минут снять показание счетчика «Плата за проезд», которое за вычетом суммы «посадка», должно отличаться от почасового тарифа не более чем на ± 3 %.

5.6. Определение пределов допускаемой абсолютной погрешности счетчика «Плата за проезд» на одну посадку в режиме покилометрового тарифа.

- 5.6.1. Произвести условный пробег на 10 км со скоростью 60-70 км/час.
- 5.6.2. Показание счетчика «Оплаченный километраж» должно быть в пределах $10,0 \pm 0,1$ км.
- 5.6.3. Показание счетчика «Плата за проезд» должно отличаться не более чем на удвоенную цену деления от рассчитанного по формуле:

$$A = a \times n + c, \text{ руб.}, \quad (1)$$

где:

- A - стоимость проезда;
- n - условный пробег, км;
- a - тариф за 1 км пробега;
- c - сумма абонирования.

5.7. Проверка разности между суммами «Плата за проезд» и «Касса» на каждую посадку.

- 5.6.1. Произвести условный пробег на 10 км со скоростью 60-70 км/час.
5.6.2. Разность между показаниями счетчиков «Плата за проезд» и «Касса» без учета суммы за абонирование должна быть не более цены деления счетчиков.

5.8. Проверка разности показаний счетчиков «Оплаченный километраж» и «Общий километраж» на каждую посадку.

- 5.7.1. Произвести условный пробег на 10 км со скоростью 60-70 км/час.
5.7.2. Разность между показаниями счетчиков «Оплаченный километраж» и «Общий километраж» должна быть не более 0,1 км.

6. Оформление результатов поверки.

- 6.1 Таксометр, прошедший поверку с положительными результатами, признается годным и допускается к применению. На него выдается свидетельство установленной формы или делается отметка в формуляре.
6.2. При отрицательных результатах поверки таксометр признается непригодным и к применению не допускается. Отрицательные результаты поверки оформляются извещением о непригодности.