



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПЕЧАТИ  
БЛАНКОВ СТРОГОЙ ОТЧЕТНОСТИ,  
ВСТРОЕННАЯ В  
ТАКСОМЕТР АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ЭЛЕКТРОННЫЙ  
«ГЕОМЕР-122»

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Москва 2011 г.

СОДЕРЖАНИЕ.

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
1. ВВЕДЕНИЕ .....	3
2. НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ .....	4
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ .....	6
5. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ....	7
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ. РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ .....	8
7 ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	15
8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.....	15
9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ .....	15
10 ПРОГРАММИРОВАНИЕ АСП БСО.....	16

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящее руководство по эксплуатации (далее по тексту РЭ) предназначено для ознакомления лиц, эксплуатирующих изделие, основным правилам эксплуатации, обслуживания, хранения и транспортирования.

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1 Автоматизированная система печати бланков строгой отчетности, встроенная в таксометр автомобильный электронный «ГЕОМЕР-122» (далее – АСП БСО), предназначена для:

- регистрации кассовых операций с денежными средствами в сфере услуг на автомобильном транспорте;
- автоматизации учета, контроля и первичной обработки информации о результатах работы автомобиля-такси на линии;
- оформление (печать) бланка строгой отчетности (БСО) в виде квитанций об оплате;
- вывода на печать отчетных документов.

АСП БСО обеспечивает накопление информации в электронном архиве во всех операциях с бланками документов в полном соответствии с требованиями Закона РФ №69-ФЗ от 21.04.2011 г. и Постановления правительства РФ №359 от 05.05.2008 г., «Правил перевозок пассажиров и багажа в автомобильном транспорте и городским наземным электрическим транспортом» (Приложение 3).

2.2. АСП БСО обеспечивает распечатку БСО квитанции об оплате пассажиру, содержащего следующую информацию:

- наименование БСО, восьмизначный номер и серия;
- программируемое наименование предприятия (телефон) - 9 знаков;
- заводской номер АСП БСО;
- госномер автомобиля;
- наименование фрахтовщика, идентификационный код налогоплательщика (ИНН), адрес и телефон;
- вид услуги;
- дату выдачи БСО;
- время начала поездки;
- время окончания поездки;
- величину тарифа за посадку;
- величину тарифа за абонирование (если он использовался);
- покилометровый тариф;
- оплаченный пробег;
- общую сумму, причитающуюся с пассажира – цифрами и прописью;
- фамилия, имя, отчество лица, уполномоченного за проведение расчетов, его личная подпись.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### 3.1. Количество программируемых блоков тарифов – 8.

Количество тарифов в блоке - 5:

- покилометровый,
- почасовой /стояночный/,
- за абонирование /посадку/,
- Начальный отрезок
- Начальный интервал;

3.1.1. Количество опrogramмируемых тарифов за заказ – 8

3.2. Число десятичных разрядов регистров памяти дневного, ночного тарифов и тарифа за абонирование - 5.

3.3. Число десятичных разрядов регистров памяти почасового тарифа -5.

3.4. Число десятичных разрядов регистров памяти тарифа за заказ – 4, Разрядность названия тарифа за заказ – 16 символов.

3.5. Число десятичных разрядов счетчика ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД - 8.

3.6. Число десятичных разрядов счетчика ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОСАДОК - 4. Диапазон отсчета числа посадок от 0 до 9999. Цена деления счетчика - 1.

3.7. Число десятичных разрядов счетчика ОБЩИЙ ПРОБЕГ - 8. Диапазон отсчета общего пробега от 0 до 999999,9 км. Цена деления (дискретность отсчета) счетчика - 0,1 км.

3.8. Число десятичных разрядов счетчика ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ - 8.

Диапазон отсчета оплаченного пробега от 0 до 999999,9 км. Цена деления (дискретность отсчета) счетчика - 0,1 км.

3.9. Число десятичных разрядов счетчика ОБЩАЯ СУММА ВЫРУЧКИ - 8.(цена деления счетчика 1 коп.)

3.10. Число десятичных разрядов программируемого пароля доступа к работе АСП БСО – 4.

3.11. Предел допускаемой погрешности счетчика ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД за каждую посадку при работе по километровому тарифу - не более 0,1 значения километрового тарифа.

3.12. Предел допускаемой погрешности счетчика ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ за каждую посадку не более цены деления счетчика - 0,1 км.

3.13. Разность между суммой, указанной счетчиком ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД при каждой поездке и суммой добавленной в счетчик ОБЩАЯ СУММА ВЫРУЧКИ при каждой поездке не должна превышать удвоенной цены деления для счетчика ОБЩАЯ СУММА ВЫРУЧКИ.

3.14. Разница между стоимостью, указанной счетчиком ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД, и расчетной стоимостью пробега по счетчику ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ (за исключением тарифа за абонирование) на каждую поездку должна быть не более цены деления (0,1 км) счетчика ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ, умноженной на значение километрового тарифа.

3.15. Разница между показаниями счетчиков ОПЛАЧЕННЫЙ ПРОБЕГ и ОБЩИЙ ПРОБЕГ при каждой посадке должна быть не более цены деления счетчиков - 0,1 км.

3.16. АСП БСО обеспечивает автоматическое переключение с километрового тарифа на почасовой и обратно при скорости движения автомобиля, равной отношению почасового тарифа к километровому.

3.17. Время автоматического переключения АСП БСО с километрового тарифа на почасовой и обратно не более 5 с.

3.18. АСП БСО обеспечивает отсчет местного времени в часах, минутах, секундах.

3.19. Точность хода часового устройства за 24 часа не хуже 30 сек.

3.20. Продолжительность хода часового устройства от встроенного автономного источника питания при обесточенном АСП БСО не менее 20000 час.

3.21. АСП БСО обеспечивает возможность корректировки показаний часового устройства (часов и минут) и календаря (числа и месяца) с контролем правильности введенной даты.

3.22. Органами управления АСП БСО обеспечивается включение трех основных

режимов АСП БСО: СВОБОДЕН, НА ЛИНИИ и ОПЛАТА ПРОЕЗДА.

3.23. В режиме СВОБОДЕН АСП БСО осуществляет:

- индикацию на дисплее текущего блока тарифов;
- включения внешнего фонаря СВОБОДЕН;
- счет только общего пробега.

3.24. Коммутируемый АСП БСО ток питания внешнего фонаря до 2 А.

3.25. В режиме НА ЛИНИИ АСП БСО осуществляет:

- включение счетчика ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД;
- счет оплаты за платный простой и платный пробег;
- счет числа посадок;
- счет платного и общего пробега;
- счет общей суммы выручки;
- подсчет оплаты за простой автомобиля;
- выключение питания внешнего фонаря СВОБОДЕН .

3.25.1. В режиме ОПЛАТА ПРОЕЗДА АСП БСО осуществляет:

- Индикацию суммы за поездку и при необходимости позволяет выбрать и начислить сумму за заказ.

3.26. Индикация оплаты за проезд и результатов работы АСП БСО обеспечивается дисплеем.

3.27. Установка размеров тарифов и других коэффициентов в энергонезависимой памяти АСП БСО осуществляется с помощью электронной карты, входящей в комплект АСП БСО.

3.28. В АСП БСО предусмотрена блокировка работы в случае:

- ввода неправильного пароля доступа к работе АСП БСО;
- неправильного выполнения водителем операций при регистрации денежных расчетов за услуги;
- при вводе неправильной даты;
- при попытке доступа к сервисным функциям без карты мастера или при не отключенной кнопки снятия блокировки, расположенной под пломбой;
- при неисправностях основных электронных компонентов;

3.29. АСП БСО обеспечивает программно-аппаратную защиту доступа к основным режимам работы посредством электронной карты и кнопки снятия блокировки.

3.30. Вывод денежных сумм на индикацию производится с отделением рублей от копеек, разделителем - десятичной точкой. Положение десятичной точки фиксированное.

#### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. В состав АСП БСО входят следующие блоки:

- электронная плата клавиатуры и индикации;
- системная плата;
- Блок печати документов;

4.2. Конструктивно все компоненты кроме датчика скорости и электронной карты размещены в общем корпусе, образуя моноблочную конструкцию АСП БСО.

4.3. АСП БСО представляет собой микропроцессорную систему, функциональная схема которой приведена на рис. 1 .

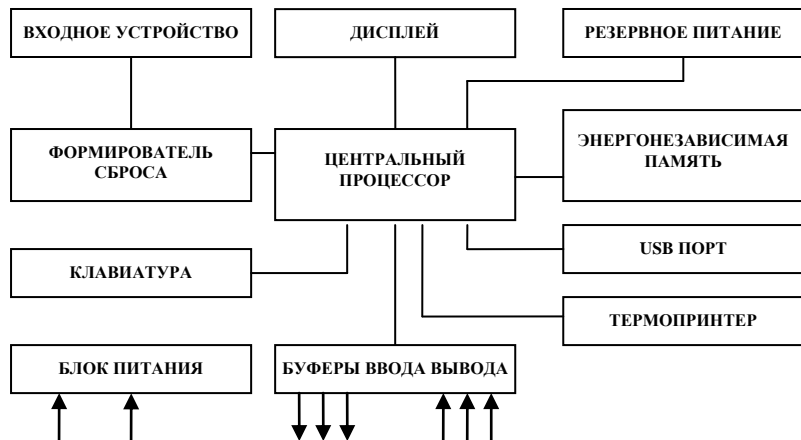


Рис. 1 Функциональная схема АСП БСО

Основой построения системы является центральный процессор, представляющий собой однокристальную микро-ЭВМ. Через встроенные порты центральный процессор принимает информацию с внешних устройств, обрабатывает поступившую информацию и управляет исполнительными устройствами.

Рассмотрим назначение устройств, приведенных на функциональной схеме рис.1.:

- Входное устройство предназначено для аналоговой фильтрации сигнала, поступающего с датчика скорости и формирования импульсов счета пройденного пути, воспринимаемых и обрабатываемых центральным процессором.

- Формирователь сброса предназначен для установки центрального процессора в исходное состояние при подаче на АСП БСО напряжения питания.

- Клавиатура состоит из 6 кнопок и предназначена для управления режимами работы АСП БСО.

- Дисплей служит для отображения цифровой и знаковой информации, выводимой центральным процессором.

- Буферы ввода-вывода предназначены для усиления по мощности сигналов управления от центрального процессора, а также для формирования сигналов, поступающих с внешних устройств на центральный процессор.

- Энергонезависимая память хранит установочные коэффициенты, всю накопленную информацию, а также оперативную - о текущей поездке, текущем режиме, состоянии служебных регистров. Применение энергонезависимой памяти позволяет надежно сохранять информацию и при случайном (умышленном) обесточивании - восстанавливать текущий режим и параметры счета.

- Порт электронной карты обеспечивает связь с энергонезависимой памятью электронной карты по последовательному каналу (USB). Порт электронной карты предназначен для подключения к АСП БСО электронной карты, с которой производится установка тарифов, обеспечивающих различные режимы работы автомобиля - такси на линии

- Датчик скорости, представляющий собой бесконтактный преобразователь числа оборотов троса спидометра в электрические импульсы, при движении автомобиля вырабатывает импульсы, число которых прямо пропорционально пройденному пути. Эти импульсы через входное устройство поступают в центральный процессор, где происходит их обработка и вычисление километража и суммы платежа за поездку в зависимости от установленного тарифа, времени суток и т.д.

При снижении скорости движения автомобиля до скорости, равной отношению повременного тарифа к километровому, происходит автоматическое переключение режима счета АСП БСО с километрового на почасовой.

4.4. После подачи питания на АСП БСО микропроцессор выполняет проверку всех устройств системы и при обнаружении неполадок выдает сообщения об обнаруженных неисправностях. При наличии неполадок в системе дальнейшая работа АСП БСО блокируется.

4.5. Если в процессе работы микропроцессор обнаруживает неисправности системы, то АСП БСО также индицирует код ошибки и блокируется.

## 5. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

### 5.1. Порядок установки и указания по эксплуатации АСП БСО.

5.1.1. Установка АСП БСО производится при вводе в эксплуатацию, либо при получении из ремонта.

5.1.2. При получении АСП БСО производится приемка АСП БСО от транспортной организации, проверяется целостность упаковки. При наличии повреждений составляется коммерческий акт, а при доставке АСП БСО автотранспортом делается отметка в товарно-транспортной накладной или составляется акт.

5.1.3. Перед распаковкой в зимнее время выдержать упакованную АСП БСО в теплом помещении в течение не менее 6 часов.

5.1.4. После распаковки проверить комплектность, убедиться в отсутствии механических повреждений. При розничной продаже комплектность проверяется при получении. Необходимо убедиться в сохранности пломбы изготовителя. Претензии на некомплектность поставки или механические повреждения АСП БСО принимаются только при отсутствии повреждений упаковки.

5.1.5. Запрещается включение АСП БСО потребителем до выполнения установки и ввода в эксплуатацию. Претензии на неработоспособность АСП БСО до проведения установки не принимаются.

5.1.6. После получения АСП БСО потребитель должен заполнить талон-заявку на ввод АСП БСО в эксплуатацию

5.1.7. Установка и ввод АСП БСО в эксплуатацию производятся квалифицированными специалистами.

5.1.8. При нормальном завершении установки оформляется "Акт ввода АСП БСО в эксплуатацию". Заполненные отрывные талоны акта ввода АСП БСО в эксплуатацию направляются изготовителю или поставщику АСП БСО.

5.1.9. Все записи в паспорте производятся только чернилами, отчетливо и аккуратно. Незаверенные исправления и правки не допускаются. Паспорт хранится у лиц, ответственных за эксплуатацию и сохранность АСП БСО.

5.1.10. Если в процессе установки обнаружено неполное функционирование АСП БСО и выявлена необходимость ремонта, то заполняется талон-заявка на гарантийный ремонт АСП БСО, а поставщик обязан в кратчайший срок произвести ремонт и ввести АСП БСО в эксплуатацию у потребителя.

5.1.11. Потребитель обязан эксплуатировать АСП БСО в соответствии с настоящим "Руководством по эксплуатации."  
ВНИМАНИЕ! При отправке АСП БСО в ремонт и при ее перепродаже необходимо сообщить все запрограммированные пароли.

## **5.2. Порядок монтажа АСП БСО на автомобиле.**

5.2.1. Для монтажа датчика скорости на автомобиль выполните следующие операции:

- отверните накидную гайку троса спидометра на редукторе спидометра коробки передач или приборном щитке,
- отсоедините трос спидометра,
- наверните датчик скорости на редуктор спидометра коробки передач или резьбовой фланец спидометра,
- подсоедините трос спидометра к выходному валу датчика скорости, убедитесь при этом, что четырехгранник гибкого вала троса спидометра вошел в отверстие выходного вала датчика скорости,
- заверните накидную гайку троса спидометра на штуцер выходного вала датчика скорости.

Примечание: На автомобилях с электронным спидометром датчик скорости не устанавливается. Подключите белый провод кабеля АСП БСО, к сигнальному проводу штатного датчика скорости, установленного на автомобиле.

5.2.2. Место установки АСП БСО на автомобиле должно обеспечивать хорошую видимость информации на дисплее для водителя и пассажира, свободный доступ к клавишам управления, гнезду для подключения электронной карты. По возможности, достаточную защищенность дисплея от прямой солнечной засветки с тем, чтобы не ухудшать видимость информации при засветке солнцем и избежать перегрева АСП БСО.

5.2.3. После установки АСП БСО и датчика скорости состыкуйте их разъемные соединители.

5.2.4. Отключите клемму аккумулятора от бортсети автомобиля.

5.2.5. Подключите черный провод кабеля АСП БСО к клемме «минус» аккумулятора, красный провод –к клемме «плюс» аккумулятора, синий провод подключите к зеленому фонарю СВОБОДЕН.

5.2.6. По окончании монтажа АСП БСО на автомобиле производится проверка работоспособности АСП БСО в соответствии с разделом 8 настоящей РЭ и пломбировка мест крепления блоков АСП БСО и разъемных соединений в соответствии с разделом 5 настоящей РЭ.

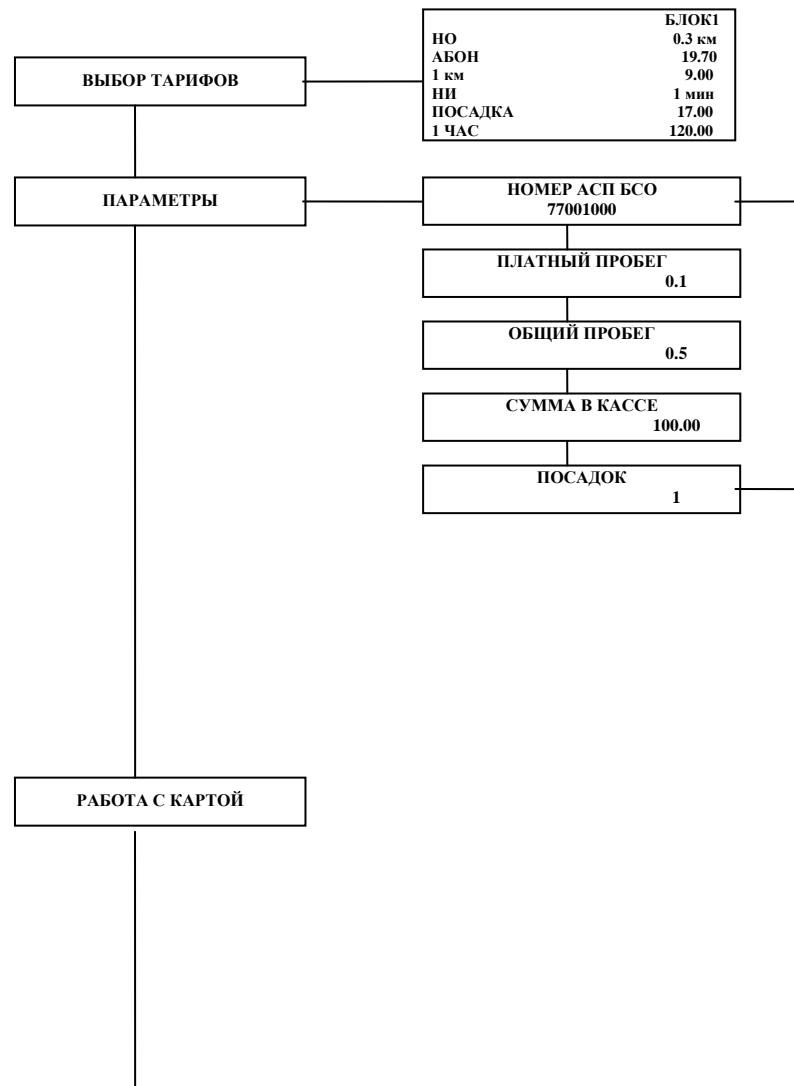
## **6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ. РАБОТА С ИЗДЕЛИЕМ**

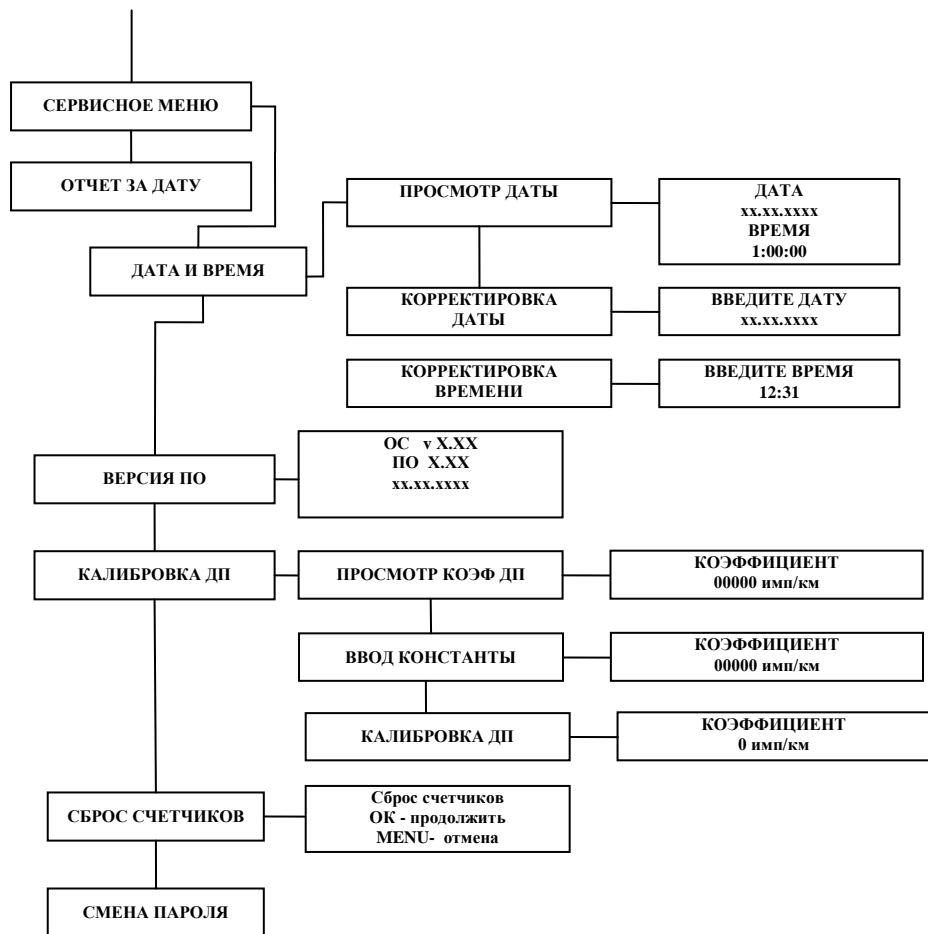
6.1. АСП БСО управляется с помощью 6-ти клавиш:

- МЕНЮ - клавиша, осуществляющая вход в режим меню где это доступно, откат назад в системе меню и выход из меню;
- ↓ - клавиша, позволяющая перемещаться по пунктам меню или уменьшающая значение величины на дисплее в режимах ввода и корректировки;
- ↑ - клавиша, позволяющая перемещаться по пунктам меню или увеличивающая значение величины на дисплее в режимах ввода и корректировки;
- ОК - клавиша, осуществляющая выбор в системе меню.

6.2. Меню в режиме СВОБОДЕН позволяет получить доступ к следующим режимам







### 6.3. Работа на линии.

8.3.1. Перед выездом на линию подготовьте АСП БСО к работе. Подключите клемму аккумулятора автомобиля к бортсети. АСП БСО выйдет в режим СВОБОДЕН с выдачей на дисплей надписи:

Тариф 1 км	100
Тариф 1 час	1000
Абонирование	100
Нач.отрезок	0.5
Нач.интервал	5
01-01-09	БЛ 15:21:00

где : Абонирование- тариф за абонирование (посадка + стоимость НО или НИ).

Тариф 1 км - тариф за один километр пробега

Нач.отрезок- Начальный отрезок

Тариф 1 час - тариф за 1 час простоя автомобиля

Нач.интервал - Начальный интервал

8.3.2. Нажмите клавишу ОК. АСП БСО перейдет в режим НА ЛИНИИ. Погаснет зеленый фонарь СВОБОДЕН. На дисплее АСП БСО высветится:

ЗАН. 1234	ТАРИФ1
Пробег	0.0
ВРЕМЯ	0:00:00
<b>100.00</b>	

Где время – оплаченное время по часовому тарифу,

Пробег – оплаченный пробег автомобиля.

1,2,3,4 – занятые слоты пассажиров.

, АСП БСО начинает отсчет суммы за платный простой.

6.3.3. Нажмите клавишу ОК. АСП БСО остановит счет платного простоя и перейдет в режим ОПЛАТА ПРОЕЗДА, на дисплее высветится:

Итог поездки
<b>100.00</b>

8.3.4. Для добавления платы за заказ, нажмите клавишу ОК, на дисплее высветится:

Выберите заказ
НАЗВАНИЕ ЗАКАЗА
<b>XXXX.00</b>

где xxxx.00 сумма за заказ. Клавишами ↓,↑ выберите нужный вид заказа, клавиша «МЕНЮ» отмена выбора заказа, клавишей «ОК» подтвердите выбранный заказ, после этого АСП БСО вернется в режим занято, к сумме за проезд прибавится сумма за заказ, для окончания поездки нажмите клавишу «↑», на дисплее появится

ИДЕТ ПЕЧАТЬ...
----------------

И распечатается чек, следующего образца:

Заголовок	
Заводской N	00000001
ИНН	001234567890
КВИТАНЦИЯ НА ОПЛАТУ	
НОМЕР 00000001	
СЕРИЯ XXXXXXXXX	
Начало:	01-01-2010 00:01
Конец:	01-01-2010 00:05
Абонирование:	100.00
Тариф за 1 км:	10.00
Тариф за 1 час:	600.00
Нач. отрезок:	1.5
Нач. интервал:	10 мин
Заказ:	1000.00
Ожидание:	00:01:00
	60.00
Платный пробег:	1.8
	180.00
<hr/>	
<b>Итого:</b>	<b>1340.00</b>
Одна тысяча триста сорок рублей ноль копеек	
<hr/>	
подпись	

После этого АСП БСО перейдет в режим СВОБОДЕН (если это был единственный или последний пассажир, в противном случае АСП БСО перейдет в режим НА ЛИНИИ и продолжит подсчет результатов для оставшихся пассажиров).

6.3.5. Для смены тарифов вставьте USB Flash карту, с записанными на нее тарифами, войдите в меню «Работа с картой», на дисплее высветится список доступных файлов с тарифами, клавишами ↓,↑ выберите нужный файл, клавишей «ОК» подтвердите выбор, после этого файл с тарифами запишется в память АСП БСО.

6.3.6. Для посадки нескольких пассажиров, нажмите клавишу МЕНЮ, выберите режим ПОДСАДКА, на дисплее появится:

2	- СВОБОДНО
3	- СВОБОДНО
4	- СВОБОДНО

, клавишами ↓,↑ - выберите свободный слот пассажира, клавишей ОК – выбор слота, клавишей МЕНЮ – отмена выбора слота пассажира, если выбран свободный слот, то на дисплее отобразится:

ЗАН. 1234	ТАРИФ1
Пробег	0.0
ВРЕМЯ	0:00:00
<b>100.00</b>	

, рядом с надписью ЗАН. высветятся занятые слоты пассажиров, клавишей ↓ можно переключаться между слотами.

6.3.7. По окончании поездки нажмите клавишу ОК. АСП БСО останавливает счет и на дисплее высвечивается:

Итог поездки	
<b>100.00</b>	

Затем нажмите клавишу «↑», АСП БСО распечатает чек и если не было посадок пассажиров, АСП БСО выйдет в режим СВОБОДЕН.

Если были посажены пассажиры, на дисплее высветится:

<b>1 -</b>	<b>100.00</b>
<b>2 -</b>	<b>200.00</b>

Клавишами ↓, ↑ - выбор слота из которого нужно высадить пассажира, клавишей ОК – выбор пассажира, клавишей МЕНЮ – переход в режим ЗАНЯТО.

6.3.8. После окончания работы на линии закройте смену, повторив операции 8.3.7. настоящего раздела.

6.3.9. Так как АСП БСО потребляет от бортсети энергию порядка 2А/час в сутки, рекомендуется на время длительной стоянки отключить аккумуляторную батарею от бортсети автомобиля.

6.3.10. Для просмотра результатов работы на линии в режиме СВОБОДЕН нажмите клавишу МЕНЮ, клавишами ↓, ↑ выберите пункт меню ПРОСМОТР ПАРАМЕТРОВ затем клавишей ОК войдите в режим просмотра и далее перебором клавишами ↓, ↑ выведите на дисплей итоговые результаты.

6.3.11. Для загрузки другого блока тарифов в режиме СВОБОДЕН войдите в систему меню нажав клавишу МЕНЮ. Выберите пункт ВЫБОР БЛОКА ТАРИФОВ и нажмите клавишу СТАРТ/СТОП. На дисплее появится:

Тариф 1 км	100
Тариф 1 час	1000
Абонирование	100
Нач.отрезок	0.5
Нач.интервал	5
01-01-09	БЛ1 15:21:00

где : БЛОК – номер блока тарифов

Аонирование- тариф за абонирование (посадка + стоимость НО или НИ).

Тариф 1-км = тариф за один километр пробега

Нач.отрезок - начальный отрезок

Тариф 1 - ЧАС тариф за 1 час простоя автомобиля

Нач. интервал- начальный интервал

. Выберите клавишами ↓, ↑ требуемый блок и нажмите клавишу ОК. Требуемый блок загрузится и

АСП БСО перейдет в режим СВОБОДЕН. Для отмена выбора нажмите клавишу «МЕНЮ», АСП БСО перейдет в режим СВОБОДЕН со старым блоком тарифов.

6.3.12. Для ввода запрограммированных тарифов, вставьте в гнездо АСП БСО электронную карту мастера, с прошитыми в нее тарифами, с помощью автоматизированного рабочего места (АРМ), перейдите к режиму ВВОД ТАРИФОВ и нажмите клавишу «ОК», выберите нужный тариф (если на карте несколько файлов с тарифами), АСП БСО переписшет тарифы и перейдет в режим СВОБОДЕН.

6.4.9. Для ввода константы датчика пути в память АСП БСО нажмите клавишу «МЕНЮ», клавишами ↓,↑, выберите режим СЕРВИСНОЕ МЕНЮ, нажмите клавишу ОК, далее клавишами ↓,↑, выберите режим КАЛИБРОВКА ДП и нажмите КЛАВИШУ ОК, затем выберите режим ВВОД КОНСТАНТЫ. Клавишами ↓,↑, введите необходимое значение константы, клавишей ОК, подтвердите ввод значения.

6.4.10. Для редактирования даты и времени нажмите клавишу «МЕНЮ», клавишами ↓,↑ выберите режим СЕРВИСНОЕ МЕНЮ, нажмите клавишу ОК, далее клавишами ↓,↑ выберите режим ДАТА И ВРЕМЯ и нажмите КЛАВИШУ ОК, клавишами ↓,↑ выберите корректировку даты или корректировку времени. После этого отредактируйте дату или время.

6.4.11. Для смены пароля администратора выберите пункт «СМЕНА ПАРОЛЯ», затем введите старый пароль, если он окажется верным, то введите новый пароль. ВНИМАНИЕ: пароль по умолчанию 000000.

6.4.12. Для калибровки АСП БСО нажмите клавишу «МЕНЮ», клавишами ↓,↑, выберите режим СЕРВИСНОЕ МЕНЮ, нажмите клавишу ОК, далее клавишами ↓,↑, выберите режим КАЛИБРОВКА ДП и нажмите КЛАВИШУ ОК, затем выберите режим КАЛИБРОВКА ДП, на дисплее высветится:

<p style="text-align: center;"><b>КАЛИБРОВКА</b></p> <p style="text-align: center;"><b>0 имп/км</b></p>
---

Пройдите мерный интервал 1 км, на дисплее будут подсчитываться импульсы от ДП, затем остановите автомобиль и нажмите любую клавишу – новая константа будет зафиксирована в памяти АСП БСО.

6.4.13. Для распечатки бланков строгой отчетности из памяти АСП БСО, выберите меню «ОТЧЕТ ЗА ДАТУ», введите дату, если за эту дату были отчеты АСП БСО распечатает их, в противном случае, на дисплее отобразится надпись «ЗАПИСЕЙ НЕ НАЙДЕНО».

## 7 ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

7.1. Краткий перечень возможных неисправностей приведен в таблице 4.

Таблица 4

Внешние проявления неисправности	Вероятная причина	Методы устранения
На экране высвечивается «Номер АСП БСО некорректный» «Введите номер»	В устройстве не прописан номер	Введите номер АСП БСО, после этого ошибка устранилась
На экране высвечивается «Отсутствуют тарифы» «Подключите USB»	В устройстве нет корректной записи тарифов	Вставьте в гнездо USB АСП БСО, USB Flash с прописанными в нее тарифами и нажмите любую кнопку, далее выберите нужный тариф.
При подаче питания АСП БСО не включается	Сгорел предохранитель	Замените предохранитель
При переходе в режим НА ЛИНИИ АСП БСО выдает надпись ПРОЙДИТЕ ПОВЕРКУ	Вероятно истек срок поверки АСП БСО	Выполните процедуру поверки в уполномоченных органах.

## 8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

8.1. АСП БСО хранятся в отапливаемых помещениях при температуре от 10°C до 30±5 °C и относительной влажности воздуха до 80% при температуре 25 ± 5°C.

8.2. В помещениях для хранения содержание пыли, паров кислот, щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей, вызывающих коррозию, не должно превышать содержания коррозионно-активных агентов для атмосферы тип 1 по ГОСТ 15150-69.

8.3. Срок хранения не более 6 месяцев.

## 9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

9.1. Транспортировать АСП БСО в транспортировочной таре допускается всеми видами крытого транспорта при температуре окружающего воздуха от минус 50°C до (50±5)°C и при относительной влажности воздуха до 95% при температуре (25 ± 5)°C.

9.2. При транспортировании должна быть предусмотрена защита от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли.

Не допускается кантование ящиков с АСП БСО и должна быть исключена возможность смещения и соударения ящиков.

## **10 ПРОГРАММИРОВАНИЕ АСП БСО.**

10.1 Программирование тарифов перевозки производится с помощью электронной карты, входящей в комплект поставки АСП БСО.

10.2 Порядок работы с электронной картой на Автоматизированном Рабочем Месте (АРМ) описан в руководстве оператора.

Редакция от 11.10.2011 г.